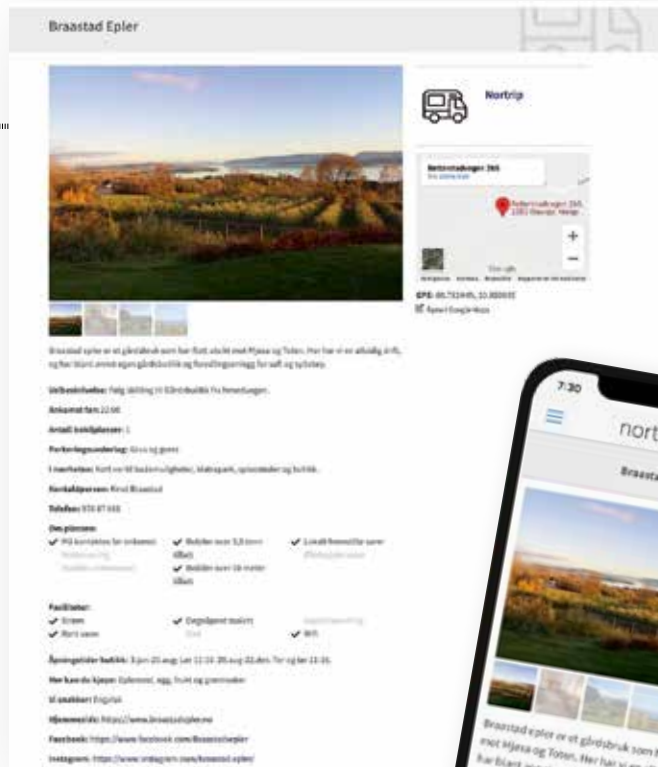


LANDLIG OVERNATTING MED NORTRIP

Vi vet at det er en del entusiaster som vil nikke anerkjennende til at det nå er i ferd med å komme et norsk alternativ til Passion France. Den franske organisasjonen tilbyr mer enn 2000 overnattingssteder for sine bobilkjørende medlemmer, de fleste på bondegårder og vingårder. Din Fritid har også prøvd ut søsterorganisasjonene i flere andre europeiske land, og det å kunne overnatte hjemme på tunet til noen er en annerledes og som regel morsom opplevelse. Nå er Nortrip etablert, og bak det hele står initiativtakerne Bjørnar Valbø, Patrik Alesand og Eivind Briseid. Det ferske selskapet har fått offentlig støtte, og er i ferd med å få på plass det nødvendige tekniske rammeverket. I sommer vil Nortrip derfor sette i gang et pilotprosjekt. Medlemsprisen for 2021 vil være 199 kr. I skrivende stund, midt i juni, er det allerede med et tosifret antall overnattingssteder i Sør-Norge, og antallet er tenkt doblet i løpet av sommeren. I 2022 vil prosjektet være oppe og gå for fullt, og det vil tilbys et betydelig antall overnattingssteder over hele Norge, samt medlemsbok. Konseptet til Nortrip er enkelt og greit: Vertskapet åpner opp for én til tre bobiler per natt. Man kan bare overnatte én natt per sted. Som utgangspunkt skal alle bobiler være selvforsynte, og det tilbys normalt ingen strøm-, tømme eller fyllemuligheter. Men man står trygt, og plassen har en eller annen form for opplevelse å by på. Har du tips til gårder eller overnattingssteder, kan du formidle det på nortrip.no. Husk også å sende inn din kontaktinfo, da får du et gratis 2021-medlemsskap om tipset ditt fører fram, forteller mannskapet bak den spennende nysatsingen.



MIDLERTIDIG AVREGISTRERING - UTEN Å LEVERE INN SKILTET

– Av og til kan det være nyttig å avregistrere et kjøretøy midlertidig. Spesielt kan dette være aktuelt for kjøretøy som bare brukes deler av året, som motorsykler, bobiler (red. anm.) og veteranbiler. Derfor ønsker vi å innføre en ordning med avregistrering av kjøretøy uten innlevering av kjennemerker på trafikkstasjonen. Det vil gjøre av- og påregistrering både enklere og billigere for bileierne, sier samferdselsminister Knut Arild Hareide. Det nye forslaget er ikke formelt godkjent, men ble sendt ut på høring fra samferdselsministeren i begynnelsen av juni.

BOBILPLOSS MED SHOPPINGMULIGHETER

I april åpnet sentrumsnære Alléen bobilparkering i Lyngdal. Det ble servert kake, og et titalls bobiler var allerede på plass under åpningen. I løpet av mai har plassen hatt greit med besøk, forteller eier og driver Gordon Foss Langøy. Men han håper enda flere finner veien til Lyngdal, når godværet nå slår til.

– Hva er tanken bak plasseringen av plassen?

– Dette er så sentralt som det er mulig å komme. Her har du matservering og handlemuligheter rett utenfor døren. Dette er rett og slett en bobilplass med shoppingmuligheter. Tanken var å få opp trafikken i sentrum av Lyngdal, og få økt fokus på sentrum i den trivelige byen vår. Vi både tror og håper at bobilfolket kan være med og bidra til det. Derfor ønsket vi å lage en parkering tilpasset bobilfolket, hvor alle skal føle seg velkomne.

I tillegg til å være daglig leder i firmaet som står som eier av bobilplassen, er Gordon Foss Langøy også eier av deler av tomtearealet, mens kommunen står for resten. Selve plassen er asfaltert og på 2,3 mål. Den er helårsåpen, og det er oppmerket 20 bobilplasser med strømtilgang. Her er det mulig å fylle på vann, og det er mulig å tømme søppel, gråvann og toalett. Prisen er 240 kr døgnet, som betales med Vipps. Plasseringen midt i sentrum gjør at det er kort vei til både dagligvarebutikk, og mange andre butikker og restauranter.

